

Краткосрочные курсы и курсы повышения квалификации

г. Верещагино, ул. Ярославцева, 54

- Сигналист
- Дежурный по переезду (ж/д)
- Слесарь по обслуживанию и ремонту подвижного состава
- Монтер пути
- Осмотрщик вагонов
- Проводник пассажирских вагонов
- контролер технического состояния транспортных средств
- Архивариус
- Электросварщик
- Оператор дефектоскопной тележки
- Каменщик-печник
- Кондитер
- Повар
- Штукатур-маляр
- Электромонтер контактной сети
- Электромонтер тяговой подстанции
- Слесарь по ремонту автомобилей
- Делопроизводитель
- Токарь
- Фрезеровщик
- Специалист ответственный за безопасность движения на ж.д. транспорте
- Обучение компьютерной грамотности

Обращаться:

тел.: 8(34254)3-50-40

сот. 8-951-932-16-99



ПРОФЕССИЯ

«Машинист локомотива»

квалификация:

- слесарь по ремонту подвижного состава
- помощник машиниста электровоза

ДНЕВНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

- Обучение на бюджетной основе.
Прием на базе основного общего образования (9 классов).
Срок обучения – 3 года 10 месяцев.

г.Верещагино, ул. Ярославцева, д. 54,
тел./факс: (834254)3-50-56 – директор
тел.: (834254)3-50-58 – учебная часть
тел.: (834254)3-50-58 – приемная
комиссия

ГБПОУ «ВЕРЕЩАГИНСКИЙ МНОГОПРОФИЛЬНЫЙ ТЕХНИКУМ»

Лицензия № 5843 от 07.04.2017г. Свидетельство о государственной аккредитации № 486 от 08.05.2015г. выданы Государственной инспекцией по надзору в сфере образования Пермского края

e-mail: vervmt@mail.ru

веб-сайт: <http://vermt.ru>

Государственное бюджетное
профессиональное образовательное
учреждение



ВЕРЕЩАГИНСКИЙ
МНОГОПРОФИЛЬНЫЙ
ТЕХНИКУМ

23.01.09

МАШИНИСТ ЛОКОМОТИВА



**КАЧЕСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
СЕГОДНЯ –
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ УСПЕХ-
ЗАВТРА!**

Область профессиональной деятельности выпускников:

- управление, техническое обслуживание и ремонт локомотивов (по видам): электровоз под руководством машиниста;
- обеспечение условий эффективной эксплуатации обслуживаемого подвижного состава.

Объектами профессиональной деятельности выпускников являются:

- локомотив (по видам);
- устройства, узлы и агрегаты оборудования локомотива (по видам);
- инструменты, контрольно-измерительные приборы, применяемые при техническом обслуживании и ремонте локомотива (по видам);
- профиль пути;
- сигнальные устройства.

Документы, необходимые для поступления

заявление, аттестат или диплом об образовании (зачисление производится при наличии подлинника), паспорт или заверенная копия, фотографии 4 шт. (3x4) (для анкетных данных: ИНН, СНИЛС, медицинский страховой полис, сертификат прививок)

ВОЗМОЖНЫЕ МЕСТА РАБОТЫ:

- Локомотивные депо ОАО «Российские железные дороги»
- Ремонтные локомотивные депо ОАО «Российские железные дороги»

ВОЗМОЖНЫЕ ЗАНИМАЕМЫЕ РАБОЧИЕ ПРОФЕССИИ:

- помощник машиниста электровоза
- слесарь по ремонту подвижного состава

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
**«ВЕРЕЩАГИНСКИЙ
МНОГОПРОФИЛЬНЫЙ ТЕХНИКУМ»**

НАШИ РАБОТОДАТЕЛИ:

- Вагонные ремонтные депо Верещагино
- Вагонные эксплуатационные депо «Пермь-Сортировочная»
- ОАО «ВПрМЗ «Ремпутьмаш»
- ООО «СТМ-Сервис»
- ТЧЭ-17 «Пермь-Сортировочная»
- Подменный пункт ст.Верещагино

vermt.ru

Окончив техникум, вы будете

знать:

- устройство, назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых объектов локомотива;
- виды соединений и деталей узлов;
- технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов
- конструкцию, принцип действия и технические характеристики оборудования подвижного состава;
- правила эксплуатации и управления локомотивом;
- нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов

уметь:

- осуществлять демонтаж и монтаж отдельных приборов пневматической системы;
- проверять действие пневматического оборудования;
- осуществлять регулировку и испытание отдельных механизмов;
- определять конструктивные особенности узлов и деталей подвижного состава;
- выполнять основные виды работ по эксплуатации локомотива;
- управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями;
- определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов;

иметь практический опыт:

- разборки вспомогательных частей ремонтируемого объекта локомотива; соединения узлов;
- эксплуатации локомотива и обеспечения безопасности движения поездов;