

Министерство образования и науки Пермского края  
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«ВЕРЕЩАГИНСКИЙ МНОГОПРОФИЛЬНЫЙ ТЕХНИКУМ»

ЗАКРЕПЛЕНИЕ ТЕМ ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ  
(ДИПЛОМНЫХ ПРОЕКТОВ, ДИПЛОМНЫХ РАБОТ) НА 2025- 2026 УЧЕБНЫЙ  
ГОД (ПРИКАЗ № 563 ОТ 05.12.2025 г.) ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ 23.02.06  
«ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНЫХ  
ДОРОГ»

| № п/п | Ф.И.О. студента               | Тема выпускной квалификационной работы (дипломный проект)   | Ф.И.О. руководителя   |
|-------|-------------------------------|---|-----------------------|
| 1.    | Богданова Злата Михайловна    | Организация работы производственного участка по ремонту автотормозного оборудования Вагонного ремонтного депо Верещагино – обособленное структурное подразделение акционерного общества «ОМК Стальной путь» по совершенствованию технологии ремонта тормозного оборудования грузовых вагонов с раздельным торможением при производстве текущего ремонта | Гилев Юрий Михайлович |
| 2.    | Варов Константин Сергеевич    | Организация работы вагонсборочного производственного участка Вагонного ремонтного депо Верещагино – обособленное структурное подразделение акционерного общества «ОМК Стальной путь» по совершенствованию технологии ремонта рамы и котла цистерны универсального вагона при капитальном ремонте  |                       |
| 3.    | Дерендяев Вячеслав Леонидович | Организация работы колесно-роликового производственного участка Вагонного ремонтного депо Верещагино – обособленное структурное подразделение акционерного общества «ОМК Стальной путь» по совершенствованию технологии проведения среднего ремонта колесных пар грузовых вагонов с использованием в буксовом   |                       |

|    |   |   |  |
|----|---|---|--|
|    |   | узле подшипников кассетного типа  |  |
| 4. | Еговцев<br>Святослав<br>Александрови<br>ч | Организация работы контрольного пункта автосцепки ремонтно-заготовительного производственного участка Вагонного ремонтного депо Верещагино – обособленное структурное подразделение акционерного общества «ОМК Стальной путь» по совершенствованию технологии ремонта автосцепного устройства при капитальном ремонте грузовых вагонов с использованием поглощающих аппаратов класса Т2 |  |
| 5. | Змитрович<br>Матвей<br>Викторович         | Организация работы вагонсборочного производственного участка Вагонного ремонтного депо Верещагино – обособленное структурное подразделение акционерного общества «ОМК Стальной путь» по совершенствованию технологии ремонта рамы и котла цистерны универсального вагона при деповском ремонте  |  |
| 6. | Кондратьев<br>Захар<br>Сергеевич          | Организация работы вагонсборочного производственного участка Вагонного ремонтного депо Верещагино – обособленное структурное подразделение акционерного общества «ОМК Стальной путь» по совершенствованию технологии ремонта универсальных сливных приборов и предохранительно-выпускных клапанов цистерн светлых нефтепродуктов при деповском ремонте                                  |  |
| 7. | Медведев<br>Юрий<br>Алексеевич            | Организация работы колесно-роликового производственного участка Вагонного ремонтного депо Верещагино – обособленное структурное подразделение акционерного общества «ОМК Стальной путь» по совершенствованию проведения технологии текущего ремонта колесных пар грузовых вагонов с использованием в буксовом   |  |

|     |                            |  |  |
|-----|----------------------------|--|--|
|     |                            | узле роликовых цилиндрических подшипников  |  |
| 8.  | Обухов Артём Дмитриевич    | Организация работы производственного тележечного участка Вагонного ремонтного депо Верещагино – обособленное структурное подразделение акционерного общества «ОМК Стальной путь» по совершенствованию технологии деповского ремонта тележек модели 18-100 грузовых вагонов   |  |
| 9.  | Овчинников Иван Евгеньевич | Организация работы производственного участка по ремонту автотормозного оборудования Вагонного ремонтного депо Верещагино – обособленное структурное подразделение акционерного общества «ОМК Стальной путь» по совершенствованию технологии ремонта тормозного оборудования грузовых вагонов с при производстве текущего ремонта   |  |
| 10. | Найданов Егор Юрьевич      | Организация работы вагонсборочного производственного участка Вагонного ремонтного депо Верещагино – обособленное структурное подразделение акционерного общества «ОМК Стальной путь» по совершенствованию технологии ремонта рамы и кузова полувагона при деповском ремонте  |  |
| 11. | Пасынков Денис Дмитриевич  | Организация работы производственного тележечного участка Вагонного ремонтного депо Верещагино – обособленное структурное подразделение акционерного общества «ОМК Стальной путь» по совершенствованию технологии выходного контроля тележек, отремонтированных с установкой износостойких элементов грузовых тележек модель 18-100 |  |

|     |                                  |   |
|-----|----------------------------------|---|
| 12. | Плотников<br>Илья<br>Евгеньевич  | Организация работы<br>производственного тележечного<br>участка Вагонного ремонтного депо<br>Верещагино – обособленное<br>структурное подразделение<br>акционерного общества «ОМК<br>Стальной путь» по совершенствованию<br>технологии деповского ремонта<br>тележек модели 18-101 грузовых<br>вагонов   |
| 13. | Поносов Олег<br>Ильич            | Организация работы колесно-<br>роликового производственного участка<br>Вагонного ремонтного депо<br>Верещагино – обособленное<br>структурное подразделение<br>акционерного общества «ОМК<br>Стальной путь» по совершенствованию<br>проведения технологии текущего<br>ремонта колесных пар грузовых<br>вагонов с использованием в буксовом<br>узле подшипников кассетного типа |
| 14. | Постников<br>Артём<br>Васильевич | Организация работы вагонсборочного<br>производственного участка Вагонного<br>ремонтного депо Верещагино –<br>обособленное структурное<br>подразделение акционерного общества<br>«ОМК Стальной путь» по<br>совершенствованию технологии<br>ремонта рамы и кузова универсальной<br>платформы при деповском ремонте  |
| 15. | Путин<br>Максим<br>Андреевич     | Организация работы<br>производственного тележечного<br>участка Вагонного ремонтного депо<br>Верещагино – обособленное<br>структурное подразделение<br>акционерного общества «ОМК<br>Стальной путь» по совершенствованию<br>технологии капитального ремонта<br>тележек модели 18-100 грузовых<br>вагонов   |
| 16. | Пьянков<br>Кирилл<br>Максимович  | Организация работы колесно-<br>роликового производственного участка<br>Вагонного ремонтного депо<br>Верещагино – обособленное<br>структурное подразделение  |

|     |                                   |   |
|-----|-----------------------------------|---|
|     |                                   | акционерного общества «ОМК Стальной путь» по совершенствованию технологии проведения среднего ремонта колесных пар грузовых вагонов с использованием в буксовом узле роликовых цилиндрических подшипников   |
| 17. | Соловьев<br>Даниил<br>Алексеевич  | Организация работы вагонсборочного производственного участка Вагонного ремонтного депо Верещагино – обособленное структурное подразделение акционерного общества «ОМК Стальной путь» по совершенствованию технологии ремонта рамы и кузова полувагона при капитальном ремонте   |
| 18. | Сосунов<br>Никита<br>Васильевич   | Организация работы производственного тележечного участка Вагонного ремонтного депо Верещагино – обособленное структурное подразделение акционерного общества «ОМК Стальной путь» по совершенствованию технологии капитального ремонта тележек модели 18-101 грузовых вагонов  |
| 19. | Суворова<br>Полина<br>Алексеевна  | Организация работы контрольного пункта автосцепки ремонтно-заготовительного производственного участка Вагонного ремонтного депо Верещагино – обособленное структурное подразделение акционерного общества «ОМК Стальной путь» по совершенствованию технологии ремонта автосцепного устройства при деповском ремонте грузовых вагонов с использованием поглощающих аппаратов класса Т1 |
| 20. | Томилов<br>Александр<br>Сергеевич | Организация работы производственного участка по ремонту автотормозного оборудования Вагонного ремонтного депо Верещагино – обособленное структурное подразделение акционерного общества «ОМК  |

|     |                                  |   |  |
|-----|----------------------------------|---|--|
|     |                                  | Стальной путь» по совершенствованию технологии ремонта тормозного оборудования 4-хосных грузовых вагонов при производстве деповского ремонта  |  |
| 21. | Тропынин<br>Сергей<br>Михайлович | Организация работы контрольного пункта автосцепки ремонтно-заготовительного производственного участка Вагонного ремонтного депо Верещагино – обособленное структурное подразделение акционерного общества «ОМК Стальной путь» по совершенствованию технологии ремонта автосцепного устройства при деповском ремонте 8-миосных вагонов-цистерн |  |