

**ЗАКРЕПЛЕНИЕ ТЕМ ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ
(ДИПЛОМНЫХ ПРОЕКТОВ, ДИПЛОМНЫХ РАБОТ) НА 2023-2024 УЧЕБНЫЙ
ГОД (Приказ № 392 ОТ 01.12.2023 г.) ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ 23.02.06
«ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНЫХ
ДОРОГ»**

№ п/п	Ф.И.О. студента	Тема выпускной квалификационной работы (дипломный проект)	Ф.И.О. руководителя
1.	Бузмаков Никита Сергеевич	Организация работы производственного тележечного участка Вагонного ремонтного депо Верещагино – обособленное структурное подразделение акционерного общества «ОМК Стальной путь» по совершенствованию технологии капитального ремонта тележек модели 18-100 грузовых вагонов	
2.	Буликашкин Денис Анатольевич	Организация работы производственного тележечного участка Вагонного ремонтного депо Верещагино – обособленное структурное подразделение акционерного общества «ОМК Стальной путь» по совершенствованию технологии выходного контроля тележек, отремонтированных с установкой износостойких элементов грузовых тележек модель 18-100	Зубач Светлана Александровна
3.	Гилев Роман Васильевич	Организация работы колесно-роликового производственного участка Вагонного ремонтного депо Верещагино – обособленное структурное подразделение акционерного общества «ОМК Стальной путь» по совершенствованию проведения технологии текущего ремонта колесных пар грузовых вагонов с использованием в буксовом узле роликовых цилиндрических подшипников	

4.	Запольских Юлия Олеговна	Организация работы производственного тележечного участка Вагонного ремонтного депо Верещагино – обособленное структурное подразделение акционерного общества «ОМК Стальной путь» по совершенствованию технологии деповского ремонта тележек модели 18-100 грузовых вагонов	
5.	Козлова Ирина Дмитриевна	Организация работы производственного тележечного участка Вагонного ремонтного депо Верещагино – обособленное структурное подразделение акционерного общества «ОМК Стальной путь» по совершенствованию технологии деповского ремонта тележек модели 18-101 грузовых вагонов	
6.	Козоногов Александр Михайлович	Организация работы контрольного пункта автосцепки ремонтно- заготовительного производственного участка Вагонного ремонтного депо Верещагино – обособленное структурное подразделение акционерного общества «ОМК Стальной путь» по совершенствованию технологии капитального ремонта автосцепного устройства при замене поглощающих аппаратов класса Т-0 грузовых вагонов	
7.	Леушканов Александр Владимирович	Организация работы колесно- роликового производственного участка Вагонного ремонтного депо Верещагино – обособленное структурное подразделение акционерного общества «ОМК Стальной путь» по совершенствованию технологии проведения текущего ремонта колесных пар грузовых вагонов с использованием в буксовом	

		узле подшипников кассетного типа	
8.	Лунегов Вячеслав Александрович	Организация работы колесно-роликового производственного участка Вагонного ремонтного депо Верещагино – обособленное структурное подразделение акционерного общества «ОМК Стальной путь» по совершенствованию технологии проведения среднего ремонта колесных пар грузовых вагонов с использованием в буксовом узле роликовых цилиндрических подшипников	
9.	Селиванов Тимофей Константинович	Организация работы производственного участка по ремонту автотормозного оборудования Вагонного ремонтного депо Верещагино – обособленное структурное подразделение акционерного общества «ОМК Стальной путь» по совершенствованию технологии ремонта тормозного оборудования 4-хосных грузовых вагонов при производстве капитального ремонта	
10.	Храмцов Константин Эдуардович	Организация работы колесно-роликового производственного участка Вагонного ремонтного депо Верещагино – обособленное структурное подразделение акционерного общества «ОМК Стальной путь» по совершенствованию технологии проведения среднего ремонта колесных пар грузовых вагонов с использованием в буксовом узле подшипников кассетного типа	
11.	Блинов Эдуард Андреевич	Организация работы контрольного пункта автосцепки ремонтно-заготовительного производственного участка Вагонного ремонтного депо Верещагино – обособленное	Гилев Юрий Михайлович

		структурное подразделение акционерного общества «ОМК Стальной путь» по совершенствованию технологии ремонта автосцепного устройства при деповском ремонте грузовых вагонов с использованием поглощающих аппаратов класса Т1	
12.	Журавлев Максим Алексеевич	Организация работы контрольного пункта автосцепки ремонтно-заготовительного производственного участка Вагонного ремонтного депо Верещагино – обособленное структурное подразделение акционерного общества «ОМК Стальной путь» по совершенствованию технологии ремонта автосцепного устройства при капитальном ремонте грузовых вагонов с использованием поглощающих аппаратов класса Т2	
13.	Казанцев Сергей Алексеевич	Организация работы контрольного пункта автосцепки ремонтно-заготовительного производственного участка Вагонного ремонтного депо Верещагино – обособленное структурное подразделение акционерного общества «ОМК Стальной путь» по совершенствованию технологии ремонта автосцепного устройства при деповском ремонте 8-миосных вагонов-цистерн	
14.	Каменских Артём Сергеевич	Организация работы вагонсборочного производственного участка Вагонного ремонтного депо Верещагино – обособленное структурное подразделение акционерного общества «ОМК Стальной путь» по совершенствованию технологии ремонта рамы и кузова полувагона при капитальном ремонте	
15.	Нужин Илья Сергеевич	Организация работы контрольного пункта автосцепки ремонтно-	

		заготовительного производственного участка Вагонного ремонтного депо Верещагино – обособленное структурное подразделение акционерного общества «ОМК Стальной путь» по совершенствованию технологии ремонта автосцепного устройства при деповском ремонте грузовых вагонов с использованием поглощающих аппаратов класса ТЗ	
16.	Пасынков Денис Дитриевич	Организация работы вагоносборочного производственного участка Вагонного ремонтного депо Верещагино – обособленное структурное подразделение акционерного общества «ОМК Стальной путь» по совершенствованию технологии ремонта рамы и котла цистерны универсального вагона при деповском ремонте	
17.	Пищулев Антон Олегович	Организация работы вагоносборочного производственного участка Вагонного ремонтного депо Верещагино – обособленное структурное подразделение акционерного общества «ОМК Стальной путь» по совершенствованию технологии ремонта рамы и кузова полувагона при деповском ремонте	
18.	Пьянков Максим Алексеевич	Организация работы производственного участка по ремонту автотормозного оборудования Вагонного ремонтного депо Верещагино – обособленное структурное подразделение акционерного общества «ОМК Стальной путь» по совершенствованию технологии ремонта тормозного оборудования 4-хосных грузовых вагонов с отдельной схемой торможения при производстве	

		капитального ремонта	
19.	Федотов Владислав Александрович	Организация работы производственного участка по ремонту автотормозного оборудования Вагонного ремонтного депо Верещагино – обособленное структурное подразделение акционерного общества «ОМК Стальной путь» по совершенствованию технологии ремонта тормозного оборудования 4-хосных грузовых вагонов при производстве текущего ремонта	
20.	Чертков Данил Владимирович	Организация работы производственного участка по ремонту автотормозного оборудования Вагонного ремонтного депо Верещагино – обособленное структурное подразделение акционерного общества «ОМК Стальной путь» по совершенствованию технологии ремонта тормозного оборудования 4-хосных грузовых вагонов при производстве деповского ремонта	
21.	Шатров Данил Денисович	Организация работы вагонсборочного производственного участка Вагонного ремонтного депо Верещагино – обособленное структурное подразделение акционерного общества «ОМК Стальной путь» по совершенствованию технологии ремонта рамы и кузова универсальной платформы при деповском ремонте	

